

# 委員会報告

## 予算決算特別委員会報告

★平成25年度下仁田町一般会計補正予算について

◆道路新設改良費  
◆橋梁維持費

は、当初予算を組んだ下仁田〜栗山線が国費ベアス要望額と誤っていたので修正しました。

は、当初予算を組んだ下仁田〜栗山線が国費ベアス要望額と誤っていたので修正しました。

は、当初予算を組んだ下仁田〜栗山線が国費ベアス要望額と誤っていたので修正しました。

は、当初予算を組んだ下仁田〜栗山線が国費ベアス要望額と誤っていたので修正しました。

Q 地方債補正について、利率が年5%以内であるが、最近の利率は。

A 平成24年度については、過疎対策事業債のみの借入であるが、年利0.5%である。

【歳出】  
Q 補正となった理由を順に説明を。

◆観光費荒船の湯運営費

A 商工観光係では、一番の使用が見込まれる夏の行楽シーズンに向けて、みちの駅のE.V・荒船の湯のソフトクリームを整備したいということですので。



道の駅南側E.V充電器設置予定地

なったため追加要望し内定となったためです。事業内容は、万年橋の修繕と15m未満の橋梁点検です。

Q 土木の新設、変更があったのは仕方ないのか、6月で補正するのはどうか。

A 交付申請時の金額が間違っていたため、交付金に見合うように補正させていただきました。

Q 橋梁維持費、委託料、事業内訳は。

A 15m未満の橋梁点検業務費で3500万円、1橋当たり20万円から30万円となっています。残りは万年橋の詳細設計費等です。

Q 1橋20万円の根拠は。

A 県からの数値です。

Q 万年橋の修繕をしないことは、新設をしないという町として結果が出たということか。

A 基本的に復元し、2t車は通行できますが、4t車は通行できません。

Q 長寿命化、地元の要望もある、幅員も狭い、ジオサイト、地元の安全をどう取扱うか聞きたい。

A 土木技師に、新橋架設の金額を聞いたり、地元の見聞も聞きましたが、修繕を熱望されました。優先順位は高いため、修繕いたします。新橋建設は趣旨採択になっていません。

Q 南牧村で上流に万年橋と同様のアーチ橋があり、隣に新しい橋が架かっている。将来の青写真を地元を示しておく必要があるのでは。

A 地元で説明の必要があると思います。橋が通れないとなれば、何かしら考えていかなければならないが、修繕し元と同様に使用できれば良いのではと考えます。

A 今回の補正予算は、下仁田中学校のガス空調工事、国の緊急経済対策です。

Q これから、実施となると工事ほどのくらいか。

A 機器は注文生産であるので、通常2か月かかるが、できるだけ夏休み前に工事をおこなって、9月から使えるように考えている。

Q 空調のガス料金の予算はどうするの。

A これから工事の発注となるので、完成時期をふまえて、9月補正等考えたい。

以上審査の結果、賛成多数で可決すべきものと決しました。

◆平成25年度下仁田町ガス事業会計補正予算について

Q ガス事業会計の平成24年度決算状況は。

A この後、監査を受け、決算議会で報告を予定しています。速報値としては、経常利益1100万円となっております。

Q 黒字となった主な理由は。

A 平成24年5月に実施し