

いたが朝の学校の様子は。

教育課長 4月には到着が遅れた例もあったが現在はダイヤ通りの運行をしています。

議員 この様な登校で精神面に支障はないか。

教育長 5月保護者アンケートを実施。意見や要望等に対処し、随時話し合いを進めたい。

議員 登校時間には余裕をとの声があるが。

教育課長 ダイヤ改正は1、2便との関係、上信電車との調整項目が多岐にわたり弊害を招きかねないが子供たちの習熟状況、父兄の意見を集約し必要なら改正も選択肢の一つであります。

議員 改正が無理なら始業時間の検討を願いたい。

教育課長 始業時間も選択肢から外さず検討したい。

議員 停留所の整備検討の要望があるが。

企画財政課長 町バス待合所設置費交付要綱による補助制度があります。

議員 通学児童の道路安全対策と児童の生活状況に

変化があるか。

教育課長 点検し十分に検討する。生活面では学校から特に報告はなく様子を見ています。

教育長 精神的影響には最大限対応する。

議員 バス通学により体力低下が懸念されるが。

教育長 学校側と話し合い体力面、学力面で活力あ

る学校にしたい。

議員 子どもは宝、児童主体の改善策で早期実施を要請する。

Q ジオパーク関連地域の整備、対策は

議員 世界ジオパークに向け長期計画と年次計画は。

推進室長 資質向上を最優先し審査及び申請を見据え、充実を図りたい。

議員 見学者や地域の安全確保に携帯基地整備は。

企画財政課長 電波不通地区に6月現在1社がエリア整備を進めている。

Q 宮室万年橋の通行制限について

議員 万年橋通行解除の根拠と基準は。

産業振興課長 昨年5月からの通行止めが今年3月解除された。判断基準は

わかりかねる。土木技師と検証して劣化状況を地元で説明し結果、人命を

優先して6月1日再度通行制限した。今年度修繕計画策定に着手する予定。今のところ耐震検査、耐力試験等は、していません。

議員 約80年の歴史的価値もあるが保存の考えは。

産業振興課長 検査結果を見ないと判断がつかない。その結果次第に従い

たい。

議員 きちんとした根拠のもとに調査結果を報告していただきたい。



再度通行止めの危険な万年橋「橋脚」